

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowego remontu odcinka toru kolejowego na prywatnej bocznicy kolejowej, obejmującego roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, torowe oraz prace końcowe, wraz z wykonaniem dokumentacji niezbędnej do prawidłowej realizacji i odbioru inwestycji.

Roboty będą realizowane w celu dostosowania infrastruktury torowej do wymaganych parametrów technicznych oraz zapewnienia bezpiecznej eksploatacji w związku z obsługą nowobudowanego terminala kolejowego w Mietkowie.

2. Szczegółowy zakres robót

2.1. Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych Wykonawca zobowiązany jest do:

- opracowania projektu organizacji robót, uwzględniającego warunki prowadzenia ruchu kolejowego oraz zasady bezpieczeństwa,
- sporządzenia szczegółowego harmonogramu realizacji prac,
- zabezpieczenia terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami BHP i regulacjami kolejowymi,
- wykonania niezbędnych pomiarów geodezyjnych.

2.2. Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- demontaż istniejącej nawierzchni torowej, w tym szyn, podkładów oraz elementów przytwierdzeń,
- wybranie i usunięcie istniejącej podsypki tłuczniowej,
- transport, zagospodarowanie lub utylizację materiałów pochodzących z rozbiórki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2.3. Roboty torowe

W ramach robót torowych należy wykonać:

- zabudowę nowych podkładów betonowych,
- montaż szyn wraz z kompletem przytwierdzeń; Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyn staroużytecznych, pod warunkiem potwierdzenia ich przydatności technicznej,
- regulację toru w planie i profilu, obejmującą podbijanie oraz stabilizację toru,
- uzupełnienie, rozplantowanie oraz profilowanie podsypki tłuczniowej.

2.4. Roboty końcowe

W ramach robót końcowych Wykonawca zobowiązany jest do:

- uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
- wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- przywrócenia terenu do stanu pierwotnego w miejscach czasowo zajętych na potrzeby realizacji inwestycji,
- opracowania i przekazania dokumentacji powykonawczej.

3. Wymagania techniczne i jakościowe

- Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami branżowymi oraz wytycznymi dotyczącymi infrastruktury kolejowej.
- Wszystkie materiały zastosowane do realizacji zamówienia muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje zgodności oraz dopuszczenia do stosowania, w tym dopuszczenia wydane przez Urząd Transportu Kolejowego (UTK).
- Parametry toru po wykonaniu robót muszą umożliwiać prowadzenie ruchu kolejowego z prędkością eksploatacyjną nie mniejszą niż 40 km/h.
- Konstrukcja toru musi zapewniać dopuszczalny nacisk na oś wynoszący 221 kN (22,5 t).
- Dopuszczalne odchyłki geometryczne toru muszą być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.

4. Termin realizacji zamówienia

- Maksymalny czas realizacji całości robót wynosi 14 dni kalendarzowych (2 tygodnie) od dnia przekazania placu budowy.
- Maksymalny dopuszczalny okres całkowitego wyłączenia toru z eksploatacji (braku przejezdności) wynosi 3 dni kalendarzowe (w sumie dla całego remontu).
- Termin wyłączenia toru z użytkowania musi zostać uzgodniony z Zamawiającym i uwzględniony w harmonogramie realizacji robót.
- Wykonawca zobowiązany jest do takiej organizacji prac, aby ograniczyć wpływ robót na bieżącą działalność Zamawiającego do niezbędnego minimum.

5. Cel realizacji zamówienia

Celem realizacji zamówienia jest poprawa stanu technicznego toru kolejowego oraz jego modernizacja w zakresie niezbędnym do zapewnienia sprawnej, bezpiecznej i efektywnej obsługi nowobudowanego terminala kolejowego w Mietkowie.

6. Wymagania formalne wobec Wykonawcy:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz personelem posiadającym doświadczenie w realizacji robót torowych,

Dotyczy projektu: **Budowa terminala przeładunkowego w Mietkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

- realizacji robót w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo użytkowania infrastruktury,
- przestrzegania przepisów BHP, ochrony środowiska oraz przepisów kolejowych,
- zapewnienia nadzoru nad realizacją robót przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

7. Gwarancja: 60 miesięcy

8. Lokalizacja: zakres remontu torowiska

